

022 2024 CY

**ARRÊTÉ TEMPORAIRE N° CO-2024-07649T
LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL**

VU la loi 82-213 du 02 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la loi 82-623 du 22 juillet 1982 et par la loi 83-8 du 07 janvier 1983

VU le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4 et L3221-5,

VU le Code de la voirie routière

VU le Code de la route et notamment les articles R110-1 et suivants, R411-1 à R411-8, R411-25, R411-29, R411-30 et R417-10

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié et complété, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'arrêté du 6 novembre 1992 approuvant les nouvelles dispositions du livre I de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (huitième partie),

VU l'arrêté n°79 DAG/2023 du 1 septembre 2023 exécutoire le 1 septembre 2023, de Monsieur le Président du Conseil Départemental de l'Allier donnant délégation de signature aux agents de la Direction des infrastructures de Mobilité .

VU la demande de *Events Cycling Organisations* demeurant *Plaine de St AGATHE 03310 VILLEBRET* représentée par Monsieur Bernard SISTOU, en date du 02/02/2024,

CONSIDÉRANT que l'organisation de la manifestation sportive cycliste " Tour de la Vallée et de Montluçon Communauté, une réglementation de la circulation et du stationnement est nécessaire.

ARRÊTE

ARTICLE 1 - LOCALISATION

La manifestation sportive cycliste " Tour de la Vallée Montluçonnaise" organisée par *Events Cycling Organisations, Plaine de St AGATHE 03310 VILLEBRET* représentée par Monsieur Bernard SISTOU empruntera ou traversera le réseau routier départemental hors agglomération.

À compter du 18 mai 2024 jusqu'au 19 mai 2024 de 8h00 à 18h00 :

Les plans transmis par l'organisateur et annexés au présent arrêté faisant foi.

ARTICLE 2 - RÉGLEMENTATION DE LA CIRCULATION

Tous les débouchés de routes départementales, voies communales et chemins ruraux débouchant sur l'itinéraire seront barrés pendant la manifestation .

La circulation des véhicules sera temporairement arrêtée dans le sens contraire à la course sur les routes départementales.

Les concurrents auront une priorité de passage sur l'itinéraire pour ce qui concerne les intersections avec le réseau routier départemental et communal.

Seront donc temporairement supprimées au passage de la course au bénéfice de celle-ci :

- les priorités à droite par panneaux AB1 ou en l'absence de panneaux ;
- les priorités générales par panneaux AB2 ou AB6 ;

La priorité de passage et le sens autorisé de circulation seront indiqués aux usagers par les forces de l'ordre et les signaleurs de l'autorité organisatrice de l'épreuve, agréés par l'autorité préfectorale.

La circulation sera rétablie au fur et à mesure de l'avancement des coureurs.

Les précédentes prescriptions ne s'appliquent pas :

- véhicules d'intervention et de secours
- véhicules agréés par l'organisation

ARTICLE 3 - STATIONNEMENT

L'arrêt et le stationnement de tous véhicules seront interdits le long des itinéraires définis à l'article 1.

ARTICLE 4 - MISE EN PLACE DE LA SIGNALISATION

La signalisation au droit et aux abords de la manifestation sera mise en place, maintenue en permanence en bon état, adaptée pendant les interruptions et enlevée à la fin de la manifestation par TEAM CYCLISTE MONTLUCON.

Elle sera conforme à l'arrêté du 6 novembre 1992 approuvant les nouvelles dispositions du livre I de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (huitième partie).

La signalisation permanente sera adaptée simultanément pour être en cohérence avec la signalisation temporaire.

En cas de besoin, elle sera adaptée ou complétée à la demande du service gestionnaire de la voirie.

ARTICLE 5 - CONSERVATION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER

Toutes appositions d'inscriptions, ou toutes installations de dispositifs d'information, éventuellement nécessaires à la signalisation de la manifestation, sur les chaussées ou leurs dépendances, seront tolérées sous réserve qu'elles soient auto effaçables et supprimées dès la manifestation terminée.

Le bon état de la chaussée et de ses dépendances devra être intégralement préservé : toutes dégradations consécutives au déroulement de la manifestation seront à la charge de l'organisateur, sur constat effectué par les agents du département de l'Allier.

ARTICLE 6 - EXECUTION ET DIFFUSION

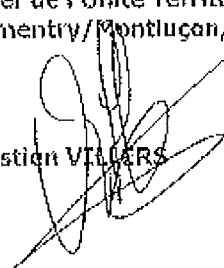
Monsieur Bernard SISTOU (*Events Cycling Organisations*), Monsieur le Maire de Lignorolles, Monsieur le Maire de Montluçon, Monsieur le Maire de Prémilhat, Monsieur le Maire de Quinssaines, Madame la Maire de Teillet-Argenty, Monsieur le Maire de Saint Genest, monsieur le Maire de Villebret, Monsieur le Maire de Neris les Bains, Monsieur le Maire de Commentry, Madame la Maire de Mazirat, Monsieur le Maire de Durdat larequille, Monsieur le maire de Arpheuilles Saint Priest, Monsieur le Maire de Marçillat-en-Combraille, Madame la Maire de Ronnet, Monsieur le Maire de Terjat, Monsieur le Maire de Chambonchard, Monsieur le Maire de Vaux, Madame la Maire de Domérat, Monsieur le Maire d'Audes, Monsieur le Maire de Chazemais, Monsieur le Maire de La Chapelaude, Monsieur le Maire de Chambérat, Monsieur le Maire de Saint Eloy d'Allier, Monsieur le Maire de Culan, Madame la Maire Sidaillies,, Monsieur le Maire de Viplaix, Monsieur le Maire de Saint Palais, Monsieur le Maire de Saint Sauvier, Monsieur le Maire d'Huriel, Monsieur le Maire d'Archignat, Monsieur le Maire de Saint Victor, le Pôle manifestations sportives de la préfecture, Madame la Colonelle Commandant le Groupement de Gendarmerie Départemental de l'Allier, le Directeur Départemental de la Sécurité Publique de l'Allier, et Monsieur le Chef de l'Unité Territoriale Technique de Commentry/Montluçon sont chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté dont copie sera faite à :

Monsieur le Directeur des Services d'Incendie et de Secours, Monsieur le Directeur du SAMU de l'Allier, Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture et le service des transports scolaires

Fait à Commentry, le ~~5~~ **5 FEV, 2024**

le Président du Conseil départemental
pour le Président du Conseil départemental
et par délégation
le Chef de l'Unité Territoriale Technique de
Commentry/Montluçon,

Sébastien VILLERS



« Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification, de son affichage et/ou de sa publication. La juridiction administrative compétente peut aussi être saisie par l'appellation Télérecours citoyens accessible à partir du site www.telrecours.fr »

Tour de la Vallée et de Montluçon Communauté 2024 CLM par Équipe Prémilhat Mairie – Prémilhat

Km Parcours	Km Restants	Distance	Description	1ère Equipe	Dernière Equipe
0	13,7		DEPART – Mairie Prémilhat	09:00	10:03
2,1	11,6	2,1	Coursage D240	09:02	10:05
3,3	10,4	1,2	Tout droit	09:04	10:07
4,9	8,8	1,6	A droite direction Le Courret	09:06	10:09
5,7	8	0,8	A droite sur Rue des champs de l'Oyards Virage Dangereux	09:07	10:10
10,2	3,5	4,5	A droite / D745 direction Quinssaines	09:13	10:16
10,4	3,3	0,2	Quinssaines	09:13	10:16
11	2,7	0,6	D745 / D440 a droite direction Prémilhat	09:14	10:17
12,6	1,1	1,6	Descente Dangereuse	09:16	10:19
13,5	0,2	2,5	Prémilhat	09:18	10:21
13,6	0,1	0,1	D440 / D240 a droite	09:18	10:21
13,7	0	0,1	ARRIVEE -	09:18	10:21


Tour de la Vallée Montluçonnaise 2024 Saint Victor - Domerat

Km Parcours	Km Restants	Distance	Description	38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
			Saint Victor Rue François Mauriac a gauche / Rue Frederic Mistral	14:00	14:00	14:00
			Au stop a gauche / D302	14:01	14:01	14:01
			D302 a droite / Route de Vaux	14:05	14:05	14:05
0	120		Les Crozardals KM 0	14:08	14:08	14:08
2,5	117,5	2,5	Vaux	14:11	14:11	14:11
4	116	1,5	D301 / D241 a gauche direction Audes	14:14	14:14	14:13
7,7	112,3	3,7	Audes	14:20	14:19	14:19
8,1	111,9	0,4	D241 / D70 a gauche direction Chazemais	14:20	14:20	14:19
8,5	111,5	0,4	D70 / D241 a droite direction Chazemais	14:21	14:20	14:20
12,7	107,3	4,2	Chazemais	14:28	14:27	14:26
13	107	0,3	D241 / D40 à gauche direction la Chapelaude	14:28	14:27	14:26
15,2	104,8	2,2	FC 1	14:37	14:30	14:28
20,3	99,7	5,1	D 40 Au rond point direction la Chapelaude	14:40	14:38	14:37
20,5	99,5	0,2	D 40 Au rond point direction la Chapelaude	14:40	14:38	14:37
20,6	99,4	0,1	La Chapelaude	14:40	14:38	14:37
20,8	99,2	0,2	D40 / D149 a droite direction Chamberat	14:40	14:39	14:37
28,3	91,7	7,5	Chamberat	14:52	14:50	14:48
28,5	91,5	0,2	D149 / D71 a droite direction Viplaix	14:53	14:50	14:48
33,7	86,3	5,2	Viplaix	15:01	14:58	14:56
34	86	0,3	FC 2	15:01	14:59	14:56
34,8	85,2	1,1	D71 a gauche direction Saint Eloy D'Allier	15:02	15:00	14:57
37,9	82,1	3,1	D71 / D179 a gauche direction Saint Eloy d'Allier	15:07	15:04	15:02
39,8	80,2	1,9	Saint Eloy D'Allier	15:10	15:07	15:04
40,2	79,8	0,4	D179 / D310 a droite direction Culan	15:11	15:08	15:05
43,8	76,2	3,6	Limite 03 Allier / 18 Cher	15:17	15:13	15:10
45,1	74,9	1,3	A gauche La grange de Noix direction Culan	15:19	15:15	15:12
47	73	1,9	Danger descente / virage Dangereux	15:22	15:18	15:15
47,4	72,6	0,4	Culan	15:22	15:19	15:15
47,5	72,5	0,1	Danger Rétrécissement sur pont	15:23	15:19	15:15
47,9	72,1	0,4	Danger Ilot lateraux	15:23	15:19	15:16
48,3	71,7	0,4	A gauche direction Chateaumeillant	15:24	15:20	15:17
48,4	71,6	0,1	D943 / D997 a gauche direction Sidaillles	15:24	15:20	15:17
51,8	68,2	3,4	A gauche direction Sidaillles	15:29	15:25	15:22
53,7	66,3	1,9	Sidaillles	15:32	15:28	15:24
56,7	63,3	3	MG 1	15:37	15:33	15:29
60,5	59,5	3,8	D997 / D245 a gauche direction St Palais Limite 18 Cher / 03 Allier	15:43	15:38	15:34
62,6	57,4	2,1	Saint Palais	15:46	15:41	15:37
62,9	57,1	0,3	Au stop D245 a droite / gauche direction St Sauvier	15:47	15:42	15:37
65,3	54,7	2,4	Danger Descente / Pont	15:51	15:45	15:41
70,1	49,9	4,8	Saint Sauvier D245 / D113 a droite	15:58	15:53	15:48
70,5	49,5	0,4	D113 / D148 a gauche direction Huriel	15:59	15:53	15:48
75	45	4,5	Prix Bernard Thevenet	16:06	16:00	15:55
76,9	43,1	1,9	D148 / D916 a gauche direction Archignat	16:09	16:03	15:57
78,1	41,9	1,2	Archignat	16:11	16:05	15:59
79,9	40,1	1,8	Danger Passage a niveau	16:14	16:07	16:02
81,5	38,5	1,6	Danger Virage serré / pont	16:16	16:10	16:04
81,9	38,1	0,4	Huriel	16:17	16:10	16:05
82,1	37,9	0,2	Danger Ilots Lateraux	16:17	16:11	16:05
82,3	37,7	0,2	A gauche / Rue du Moulin de Lyon Route étroite	16:17	16:11	16:05
84,6	35,4	2,3	MG 2	16:21	16:14	16:08
86	34	1,4	A droite / D71 direction Huriel	16:23	16:17	16:10
88,1	31,9	2,1	D71 / D40 a gauche direction la Chapelaude	16:27	16:20	16:13
91,1	28,9	3	A droite / Valenceau Route étroite	16:31	16:24	16:18
94,2	25,8	3,1	Au stop / D114 a droite direction Domerat	16:36	16:29	16:22
94,9	25,1	0,7	Danger Ilot central	16:37	16:30	16:23
95,7	24,3	0,8	Danger Ilots Lateraux	16:39	16:31	16:24
96	24	0,3	Au rond point a gauche terre plein	16:39	16:32	16:25
97,6	22,4	1,6	A droite / Rue du Terrier	16:42	16:34	16:27
98,5	21,5	0,9	A gauche / Rue Emile Zola	16:43	16:35	16:28
98,6	21,4	0,1	A droite / Rue de Givrette	16:43	16:35	16:28
100	20	1,4	Domerat	16:45	16:38	16:30
101,2	18,8	1,2	FC 3 - pas passage sur la ligne d'arrivée	16:48	16:40	16:32
101,5	18,5	0,1	Danger Ilot central X3	16:48	16:40	16:33
101,9	18,1	0,4	D916 a gauche direction Huriel	16:48	16:40	16:33
104,3	15,7	2,4	Danger Passage a niveau	16:52	16:44	16:37
105,7	14,3	1,4	Huriel	16:54	16:46	16:39

106,4	13,6	0,7	Danger Ilots Latéraux	▼	16:56	16:47	16:40	
106,6	13,4	0,2	D916 / D40 a gauche direction Saint Martinien		16:56	16:47	16:40	
107,5	12,5	0,9	D40 a gauche / Route de Jailles	Route étroite	D40 a gauche / Route de Ja	16:57	16:49	16:41
110,5	9,8	3			MB 3	17:02	16:53	16:45
111,2	8,8	0,7	Au rond point a gauche			17:03	16:54	16:46
111,6	8,4	0,4	A gauche / D242 direction Quinssaines			17:04	16:55	16:47
113,6	6,4	2	Quinssaines			17:07	16:58	16:50
114,6	5,4	1	Danger Ilots Latéraux	▼		17:08	16:59	16:51
114,7	5,3	0,1	D242 / D306 a gauche direction Domerat			17:09	17:00	16:51
117,8	2,2	3,1	Domerat			17:14	17:04	16:56
118,4	1,6	0,6	Ronds points X3 tout droit	Ronds points X3 tout droit	▼	17:14	17:05	16:57
119,1	0,9	0,7	A gauche / Rue Marx Dormoy			17:16	17:06	16:58
119,4	0,6	0,3	A gauche / Rue du Boulodrome			17:16	17:07	16:58
120	0	0,6	Arrivée			17:17	17:08	16:59

Tour de la Vallée Montluçonnaise 2024 Vaux - Domerat

Km Parcours	Km Restants	Distance	Description	38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
			Saint Genest	13:30	13:30	13:30
			A droite / D452	13:30	13:30	13:30
0	123,7		KM 0	13:34	13:34	13:34
0,2	123,5	0,2	D452 / D152 a droite direction Mazirat	13:34	13:34	13:34
4,5	119,2	4,3	D152 / D514 a droite direction Sainte Thérènce	13:41	13:40	13:40
6,9	116,8	2,4	D514 / D151 a droite direction Sainte Thérènce	13:44	13:44	13:43
7,4	116,3	0,5	D151 / D50 a droite direction Saint Genest	13:45	13:45	13:44
12	111,7	4,6	Saint Genest	13:52	13:52	13:51
16,5	107,2	4,5	D50 / D452 à droite	14:00	13:58	13:57
16,8	106,9	0,3	D452 / D452 a droite direction Villebret	14:00	13:59	13:58
18	105,7	1,2	MC 1	14:03	14:01	14:01
19,4	104,3	1,4	D452 / D1089 a droite direction Villebret	14:04	14:03	14:01
20	103,7	0,6	Villebret	14:05	14:04	14:02
20,7	103	0,7	D1089 / D155 a gauche direction Neris Les Bains	14:06	14:05	14:03
23,5	100,2	2,8	Neris Les Bains	14:11	14:09	14:07
24,5	99,2	1	Rond point tout droit direction Clermont	14:12	14:10	14:09
24,6	99,1	0,1	Danger Ilot central	14:12	14:10	14:09
24,8	98,9	0,2	D244 / D155 a gauche direction Chamblet	14:13	14:11	14:09
25	98,7	0,2	Danger Ilots lateraux	14:13	14:11	14:09
28,6	95,1	3,6	D155 / D455 a droite direction Commentry	14:19	14:16	14:14
31,2	92,5	6,2	Commentry	14:23	14:20	14:18
31,8	91,9	3,2	D455 / D37 au feu a droite direction Durdac Larequille	14:24	14:21	14:19
32,2	91,5	0,4	Rond point tout droit	14:24	14:22	14:20
32,6	91,1	0,4	Rond point tout droit	14:25	14:22	14:20
33,2	90,5	0,6	MC 2	14:26	14:23	14:21
33,6	90,1	0,4	Au rond point a droite / D49 direction Larequille	14:27	14:24	14:22
34	89,7	0,4	Danger Ilot central	14:27	14:25	14:22
38,4	85,3	4,4	Durdac Larequille	14:34	14:31	14:28
39,1	84,6	0,7	Au rond point tout droit / D49 direction Marcillat	14:35	14:32	14:29
43,2	80,5	4,1	D49 / D160 a gauche direction Arpheilles Saint Priest	14:42	14:38	14:35
44,1	79,6	0,9	Arpheilles Saint Priest	14:43	14:40	14:37
47,3	76,4	3,2	Ronnet	14:48	14:44	14:41
50,2	73,5	2,9	MC 3	14:53	14:49	14:45
50,4	73,3	0,2	D154 / D4 a droite direction Marcillat en Combrailles	14:53	14:49	14:46
55,5	68,2	5,1	Marcillat en Combrailles	15:01	14:57	14:53
56	67,7	0,5	Prix Roger Walkowiak	15:02	14:58	14:54
56,1	67,6	0,1	Au rond point tout droit	15:02	14:58	14:54
56,6	67,1	0,5	Au rond point a droite / D1089 direction Montluçon	15:03	14:58	14:54
57,8	65,9	1,2	D1089 / D151 a gauche direction Terjat	15:05	15:00	14:56
61	62,7	3,2	Terjat	15:10	15:05	15:01
61,4	62,3	0,4	D151 / D109 a gauche direction La Petite Marche	15:10	15:06	15:01
64,9	58,8	3,5	D109 La Petite Marche	15:16	15:11	15:06
67,2	56,5	2,3	Danger Descente dangereuse route étroite	15:20	15:14	15:10
69,4	54,3	2,2	Chambonchard	15:23	15:18	15:13
76	48,7	5,6	MC 2	15:32	15:26	15:21
75,5	48,2	0,5	D915 / D20 a droite direction Mazirat	15:33	15:27	15:21
81,1	42,6	5,6	Limite Dept Allier / Creuse	15:42	15:35	15:29
83,8	39,9	2,7	Mazirat	15:46	15:39	15:33
84,7	39	0,9	D20 / D152 a gauche direction Tellet Argenty	15:47	15:41	15:35
87,4	36,3	2,7	Danger Descente Sinuose	15:52	15:45	15:38
89,1	34,6	1,7	MC 3	15:54	15:47	15:41
90,2	33,5	1,1	D152 / D993 a droite direction Argenty	15:56	15:49	15:42
92	31,7	1,8	Argenty	15:59	15:52	15:45
98,5	25,2	6,5	Au rond point a droite / D72 direction Montluçon	16:09	16:01	15:54
99,8	23,9	1,3	Montluçon	16:11	16:03	15:56
100,3	23,4	0,5	A droite sur rue du pont de la garde Passage étroit sur pont	16:12	16:04	15:57
101,6	22,1	1,3	A droite Rue des Sauzes	16:14	16:06	15:59
101,9	21,8	0,3	Rue des Sauzes a droite / D304 direction Lignerolles	16:14	16:06	15:59
105	18,7	3,1	D304 / D605 a gauche direction Lignerolles	16:19	16:11	16:04
106,7	17	1,7	Lignerolles	16:22	16:14	16:06
107,4	16,3	0,7	A gauche / route du mont	16:23	16:15	16:07
107,8	16,1	0,2	MC 3 - le passage au village	16:23	16:15	16:07
109,6	14,1	2	A droite lieu dit le Mont Passage étroit	16:27	16:18	16:10
110	13,7	0,4	A droite / D993 direction Montluçon	16:27	16:19	16:11

114,5	9,2	4,5	Au rond point a droite / D72 direction Montluçon		16:34	16:25	16:17
116,4	7,3	1,9	A droite sur rue du pont de la garde Passage étroit sur pont		16:37	16:28	16:20
117,6	6,1	1,2	A droite Rue des Sauzes		16:39	16:30	16:22
118	5,7	0,4	Rue des Sauzes a droite / D304 direction Lignerolles		16:40	16:31	16:22
121,1	2,6	3,1	D304 / D605 a gauche direction Lignerolles		16:45	16:35	16:27
122,7	1	1,6	Lignerolles		16:47	16:38	16:29
123,5	0,2	0,8	A gauche / route du mont		16:49	16:39	16:30
123,7	0	0,2	Arrivée		16:49	16:39	16:30

